

חברת המשלוחים הרומנית מקבוצת DSV תשתמש בפלטפורמה של טראקנט

DSV מבצעת 150 אלף משלוחים בשנה וכדי לשפר את שירותיה תשתמש בפלטפורמה של החברה ■ הטכנולוגיה של הסטארט-אפ הישראלי מצמצמת את מספר הנסיעות הריקות ממשא באמצעות ממשק תיעודף אוטומטי של כלי רכב זמינים

13:00 04.04.2021 מאת: שלי אפלברג

הסכם חדש לחברת הסטארט-אפ טראקנט, שפיתחה פלטפורמה מבוססת ענן לאופטימיזציה של התובלה היבשתית עבור חברות המנהלות ציי רכב - כלומר, לייעול הפעילות של תנועת משאיות. טראקנט חתמה ברומניה על הסכם עם DSV, ספקית שילוח ולוגיסטיקה מקבוצת DSV העולמית.

הפלטפורמה שפיתחה החברה תאפשר לחברה הבת הרומנית של החברה הדנית DSV למזער את מספר הנסיעות הריקות ממשא באמצעות ממשק תיעודף אוטומטי של כלי רכב זמינים עם חברות אחרות בתחום התחבורה והלוגיסטיקה. זאת, על ידי ביצוע התאמה חכמה על בסיס מיקום בין משאיות ריקות לבין מטענים.

טראקנט נכנסה לבורסה בתל אביב בסוף מארס האחרון לאחר שגייסה בהנפקתה 20 מיליון שקל לפי שווי חברה של 90 מיליון שקל. כיום החברה נסחרת בתל אביב לפי שווי של 188 מיליון שקל. על פי תנאי העסקה, טראקנט תקבל בתקופת ההרצה מ-DSV, שמבצעת 150 אלף נסיעות משלוח בשנה, שלושה יורו עבור כל משלוח שיבוצע באמצעות הפלטפורמה שלה. המינימום שנקבע בחוזה הוא כ-1,000 משלוחים לכל חודש. בנוסף, היא תהיה זכאית לקבל דמי אחזקה חודשיים בסך 1,500 יורו אם יהיו פחות מ-3500 הובלות בחודש. התקווה של החברה היא כי אם שיתוף הפעולה יהיה פורה הוא יוביל לחשיפה של הפלטפורמה לחברות בנות אחרות בקבוצה ויעזרו לה לסגור עמן הסכמים נוספים.

לדברי מר חנן פרידמן, מנכ"ל ומייסד החברה, "ההסכם שנחתם מעיד על האמון שרוכשת ענקית השילוח הגלובלי DSV בטכנולוגיה שפיתחנו. הסכם זה הוא בבחינת אבן פינה להסכמים עתידיים נוספים והתקשרויות עם ענקיות תובלה עולמיות נוספות.

עוד הוסיף פרידמן כי "ההסכם עם DSV מצטרף לפיילוט משותף שביצעה החברה עם קבוצת רנו במהלך אוקטובר 2020, שבמהלכו בוצעה התחברות למערכת bid של רנו. הפיילוט הוכיח כי שימוש בפלטפורמה של טראקנט הביא לכדי שיפור של 17% ביעילות וברווחיות שירותי הלוגיסטיקה עד לכדי חיסכון של 115 אלף יורו בשבועיים ב-268 נסיעות מתוך 371 נסיעות (הצלחה של 68%).

"חברת DSV, מספקת פתרונות תובלה לאלפי חברות מדי יום. השימוש בפלטפורמה של Trucknet יאפשר לענקית ההובלה הדנית, שיפור ואופטימיזציה בניהול ציי הרכבים וניהול מו"מ של כלי רכב זמינים עם חברות אחרות, באמצעות מערכת מכרזים אונליין לכל עסקה. בנוסף, לשימוש בפלטפורמה שלנו ערך סביבתי רב, שיאפשר מזעור נסיעות המשאיות הריקות ממשא בצי".

